



**Администрация городского округа Сокольский
Нижегородской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 июля 2017 года

№ 384

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2018-2020 годы»

В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и реализацией государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2018 - 2020 годы» (далее - Программа).

2. Управлению финансов администрации городского округа Сокольский Нижегородской области (Норкиной А.Н.) производить финансирование Программы в пределах бюджетных ассигнований на финансовый год.

3. Управлению делами администрации городского округа Сокольский Нижегородской области обеспечить официальное опубликование в районной газете «Сельская новь» и размещение постановления на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Сокольский Нижегородской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Григорьева В.А.

Глава администрации

И.В.Бобров

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ СОКОЛЬСКИЙ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018 - 2020 годы»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе
Сокольский Нижегородской области на 2018 - 2020 годы»

1	Наименование программы	«Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2018 - 2020 годы»
2	Основание для разработки Программы	- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - постановление Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области»
3	Заказчик программы	Администрация городского округа Сокольский Нижегородской области
4	Основные разработчики программы	Администрация городского округа Сокольский Нижегородской области
5	Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1 «Повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»; Подпрограмма 2 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении»; Подпрограмма 3 «Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия»; Подпрограмма 4 «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного

		<p>движения»;</p> <p>Подпрограмма 5 «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»;</p> <p>Подпрограмма 6 «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»</p>
6	Муниципальный заказчик и исполнители Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Администрация городского округа Сокольский Нижегородской области, - Муниципальное предприятие «Водоканал»; - ОГИБДД МО МВД РФ «Ковернинский»; - МП «Сокольское ПАП»; - ГБУЗ «Сокольская центральная районная больница».
7	Сроки реализации	2018 - 2020 годы
8	Цель программы	Предупреждение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП
9	Основные направления и задачи реализации	<ul style="list-style-type: none"> - Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения
10	Целевые индикаторы и показатели Программы	<p>число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);</p>

		транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)				
11	Объемы и источник финансирования Программы	Источник финансирования	Годы реализации Программы			
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	Всего за период реализации
		Бюджет городского округа Сокольский, тыс. руб.	25400	25900	26400	77700
		Федеральный бюджет	-	-	-	-
		Областной бюджет	-	-	-	-
		Прочие источники	-	-	-	-
		Всего тыс. руб.	25400	25900	26400	77700
12	Методы реализации программы	Реализация Программы является инструментом организации эффективного выполнения программных мероприятий и контроля достижения ожидаемых конечных результатов				
13	Ожидаемые результаты реализации Программы и показатели эффективности	Уменьшение дорожно-транспортных происшествий, уменьшение количества лиц, погибших в результате ДТП				
14	Организация контроля за исполнением программы	Контроль за реализацией программы осуществляет первый заместитель главы администрации городского округа Сокольский Нижегородской области				

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

Целью Программы является предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП), сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения.

Аварийность на дорогах городского округа Сокольский является одной из социально-экономических проблем.

Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в городском округе Сокольский снижается.

К основным факторам, определяющим причины аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по БДД;

- пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;

- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;

- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;

- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи пострадавшим.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители индивидуальных транспортных средств, в том числе по вине водителя. Удельный вес ДТП с участием указанных лиц в 2016 году превышает 90 % от всех ДТП, связанных с несоблюдением водителями требований БДД.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Значительно перегружены центральные автомобильные автодороги рабочего поселка Сокольское, периодически возникают задержки в движении транспорта.

В целях снижения негативных последствий автомобилизации, сокращения аварийности на автодорогах городского округа Сокольский

разрабатывается целевая программа «Развитие транспортной системы в городском округе Сокольский Нижегородской области в 2018 - 2020 годы».

В городском округе Сокольский Нижегородской области за период с 01.01.2016 по 31.12.2016 зарегистрировано 11 ДТП, при которых 13 человек получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года количество ДТП уменьшилось на 15,4 %, число погибших уменьшилось на 100,0 %, число раненых сократилось на 7,1 %.

Тяжесть последствий ДТП в городском округе Сокольский уменьшилась на 100%, с 17,6 до 0.

За 2016 год на территории городского округа Сокольский зарегистрировано 1 ДТП с детским дорожно-транспортным травматизмом (за 2015 год зарегистрировано так же 1 ДТП с детским дорожно-транспортным травматизмом).

В ходе проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма установлено, что в 2015 году и в 2016 году количество виновных водителей в ДТП в возрасте до 18 лет не изменилось. Что составляет 9 % от всех ДТП по вине водителей.

В 2015 и 2016 году несовершеннолетним был 1 пострадавший, число раненых так же не изменилось, но по вине самих несовершеннолетних произошло ДТП на 100 % меньше (с 1 до 0).

В 2016 году по вине самих несовершеннолетних подростков ДТП не произошло. В 2015 году 1 ДТП из 13 произошли по вине самих несовершеннолетних подростков (7,7 % от всех ДТП).

За 2016 год зарегистрировано 10 ДТП по вине водителей (по сравнению с 2015 годом уменьшилось на 16,7%), по вине пешеходов 0 ДТП (в 2015 году - 2 ДТП), по вине водителей автобусов – 0 ДТП (по сравнению с 2015 годам не изменилось).

Среди самых распространенных нарушений ПДД, приведших к ДТП в 2016 году, отмечены следующие:

- управление ТС в состоянии опьянения (3);

- несоответствие скорости конкретным условиям (3);
- выезд на полосу встречного движения (1);
- несоблюдение очередности проезда (1);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (1).

Дальнейшая реализация мероприятий программы по повышению безопасности дорожного движения на территории городского округа Сокольский будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.

3. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения.

4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа реализуется в 2018 - 2020 годах.

Программа реализуется в один этап.

5. УПРАВЛЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИЕЙ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы основывается на принципах разграничения полномочий и ответственности участников Программы. По всем мероприятиям Программы определены ответственные исполнители и, при необходимости, источники и соответствующие объемы финансирования.

Координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы осуществляет администрация городского округа Сокольский Нижегородской области, являющаяся муниципальным заказчиком-координатором Программы.

6. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Цель Программы предполагается достичь за счет реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Для решения задачи предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, развития системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении запланировано выполнение комплекса мероприятий, направленных на повышение уровня подготовки водительского состава, повышение профессионального мастерства водителей пассажирского и грузового автотранспорта, снижение вероятности возникновения ДТП из-за нарушений скоростного режима, укрепление дорожно-транспортной дисциплины водителей автотранспортных средств.

Для решения задачи совершенствования контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения БДД предусматривается осуществление комплекса мер, направленных на снижение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов.

Запланирована реализация мероприятий, направленных на:

- снижение уровня риска возникновения ДТП с участием автотранспорта, осуществляющего регулярные перевозки пассажиров по маршрутам;

- снижение аварийности за счет профилактики правонарушений на автотранспорте;

- обеспечение допуска к осуществлению перевозок пассажиров только операторов, обеспечивающих соблюдение требований БДД.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Настоящая Программа предусматривает дальнейшее развитие наиболее важных и эффективных направлений деятельности по повышению БДД.

Программа является одним из важнейших направлений реализуемого в городском округе Сокольский Нижегородской области комплекса мер по совершенствованию государственной системы профилактики правонарушений.

7. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.			
	Всего	в том числе по годам		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.
Бюджет городского округа Сокольский Нижегородской области	77700	25400	25900	26400

8. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Наименование целевого показателя Программы	Единица измерения	Значение целевого показателя Программы		
		На момент разработки Программы	По окончании реализации Программы	Без программного вмешательства (после предполагаемого срока реализации Программы)

Количество дорожно-транспортных происшествий	единиц	11	9	11
Количество лиц, погибших в результате ДТП	человек	2	0	2
Количество раненых в результате ДТП	человек	13	10	13
Тяжесть последствий	%	25	0,1	25

9. ПОКАЗАТЕЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

№ п/п	Наименование задачи, мероприятия	Сроки исполнения	Индикаторы достижения целей Программы (индикатор эффективности)				
			Всего	ед. изм.	целевое значение на 2018 год	целевое значение на 2019 год	целевое значение на 2020 год
<p>Задачи:</p> <p>1) Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения;</p> <p>2) Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;</p> <p>3) Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>4) Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;</p> <p>5) Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения</p>							
	Наименование	год	протяженн ость	Ед. изм.	2018	2019	2020
р.п. Сокольское							
1	ул. Новая, ул.Ленинград- ская, ул.Юрьевецкая, ул.Горьковская, ул.Ивановская	2018 г. - 2020 г.	7,5	км	7,5	-	-
2	ул. Пушкина (тротуар)	2018 г. - 2020 г.	0,9	км	0,9	-	-
3	ул. Механизаторов (тротуар)	2018 г. - 2020 г.	0,9	км	0,9	-	-

4	ул. Дзержинского - ул. 9 Мая	2018 г. - 2020 г.	0,22 - дорога 0,05 - тротуар	км	-	0,22 - дорога 0,05 - тротуар	-
5	ул. Восточная - ул. Заречная (дворовые территории)	2018 г. - 2020 г.	0,36	км	-	0,36	-
6	ул. Восточная - ул. Энтузиастов	2018 г. - 2020 г.	0,8	км	-	-	0,8
7	ул. Солнечная - ул. Лесная (мимо садика)	2018 г. - 2020 г.	0,38	км	-	-	0,38
8	ул. Куйбышева	2018 г. - 2020 г.	0,35	км	-	0,35	-
9	пер. Волжский, пер. Волгостроев- ский, пер. Пархоменко (3 м в шир.), пер. Фрунзе, ул. Пионерская, ул. Гайдара, пер. Чапаева, пер. Фурмановский (в щебне)	2018 г. - 2020 г.	1,8	км	-	-	1,8
10	Подход к мосту от ул. Приволжская	2018 г. - 2020 г.	0,1	км	0,1	-	-
11	д. Кудрино	2018 г. - 2020 г.	0,3	км	-	0,3	-
12	д. Дресвищи	2018 г. - 2020 г.	0,5	км	-	0,5	-
13	д. Заболотное (ул.Школьная, ул. Центральная)	2018 г. - 2020 г.	1,8	км	-	1,8	-
14	д. Березово	2018 г. - 2020 г.	1,0	км	1,0	-	-
15	д. Молчаново	2018 г. -	3,0	км	-	-	3,0

		2020 г.	(ширина 4 м)				
16	д. Мурзино (ул. Северная, ул. Строителей, ул. Молодежная) дорога	2018 г. - 2020 г.	0,88	км	0,88	-	-
17	д. Слободки	2018 г. - 2020 г.	0,4	км	-	0,4	-
18	д.Шамино-д.Пудово-р.п.Сокольское ул. Октябрьская	2018 г. - 2020 г.	1,0	км	-	-	1,0
19	д. М.Сокольское	2018 г. - 2020 г.	1,3	км	-	1,3	-
20	д. Слободки - д.Порботное	2018 г. - 2020 г.	1,5	км	1,5	-	-
21	д. Ковернино	2018 г. - 2020 г.	0,5	км	-	-	0,5
22	д. Ежово (щебень)	2018 г. - 2020 г.	1,5	км	-	-	1,5
23	Закупка и установка дорожных знаков, информационных табличек	2018 г. - 2020 г.	13	шт.	13	13	13
24	Нанесение дорожной разметки	2018 г. - 2020 г.	140400	п.м.	1776 (р.п. Сокольское) 2000 (а/д Сокольское –Лесной) 43000 (а/д Мошкино-Сокольское), пешеходные переходы 24 п.м.	1776 (р.п. Сокольское) 2000 (а/д Сокольское –Лесной) 43000 (а/д Мошкино-Сокольское), пешеходные переходы 24 п.м.	1776 (р.п. Сокольское) 2000 (а/д Сокольское –Лесной) 43000 (а/д Мошкино-Сокольское), пешеходные переходы 24 п.м.

10. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения индикаторов цели настоящей Программы.

Оценка общественно-экономической эффективности Программы производится по индикатору "количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий", являющемуся важнейшим в системе выбранных индикаторов.

При расчете общественно-экономической эффективности использовался норматив величины ущерба, определенный с учетом индекса потребительских цен с 2007 года по 2010 год и принятый равным 5,728 млн. рублей, рассчитанный при оценке социально-экономической эффективности федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах».

Темпы роста инфляции по годам реализации Программы приняты в соответствии с прогнозом среднегодовых индексов потребительских цен (тарифов) на товары и услуги по Нижегородской области до 2020 года.

Расчет общественно-экономической эффективности

	База (2017 год)	2018 год	2019 год	2020 год
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (программный показатель), человек	2	1	0	0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без программного вмешательства), человек	2	2	2	2
3. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	358,18	372,5	387,4	402,9
4. Расходы на реализацию Программы, тыс. рублей	24931,8	25400	25900	26400
5. Индекс инфляции	1,04	1,04	1,04	1,04
6. Расходы на реализацию Программы с учетом прогноза цен, тыс. рублей	25929	26416	26936	27456

11. ВНЕШНИЕ ФАКТОРЫ, НЕГАТИВНО ВЛИЯЮЩИЕ НА РЕАЛИЗАЦИЮ

ПРОГРАММЫ, И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ СНИЖЕНИЮ

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Программы, является финансирование не в полном объеме мероприятий Программы.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Программы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Программы в полном объеме.

Негативно на реализацию Программы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования Программы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации.

12. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация городского округа Сокольский Нижегородской области.

Приложение 1
к муниципальной программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в городском округе
Сокольский Нижегородской области на
2018 - 2020 годы»

Мероприятия муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе Сокольский Нижегородской области на 2018-2020 годы»

N п/п	Наименование мероприятий	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам, в разрезе источников тыс. руб.)			
						2018	2019	2020
Предупреждение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества лиц, погибших в ДТП					Всего, в т.ч.	25400,0	25900,0	26400,0
					Бюджет городского округа	25400,0	25900,0	26400,0
					Прочие источники	0	0	0
Подпрограмма 1 «Повышение эффективности функционирования системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»					Всего, в т.ч.	120,0	122,0	124,0
					Бюджет городского округа	120,0	122,0	124,0
					Прочие источники	0	0	0
1.2.	Осуществлять сбор информации о состоянии дорожных условий, характерис	Прочие расходы	2018-2020 годы	ОГИБДД	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
				Бюджет городского округа				
				Прочие источники				

	<p>тиках транспортного потока и особенностях ДТП для установления причин возникновения и мест концентрации ДТП</p>							
1.3.	<p>Разрабатывать предложения по ликвидации выявленных очагов аварийности</p>	Прочие расходы	2018-2020 годы	Администрация городского округа Сокольский	<p>Всего, в т.ч.</p> <p>Бюджет городского округа</p> <p>Прочие источники</p>	<p>Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя</p>		
1.4.	<p>Устранение выявленных очагов аварийности на дорогах городского округа Сокольский (ямочный ремонт)</p>	Прочие расходы	2018-2020 годы	МП «Водоканал»	<p>Всего, в т.ч.</p> <p>Бюджет городского округа</p> <p>Прочие источники</p>	120,0	122,0	124,0
<p>Подпрограмма 2 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении»</p>					<p>Всего, в т.ч.</p>	0	0	0
					<p>Бюджет городского округа</p>	0	0	0
					<p>Прочие источники</p>	0	0	0
2.1.	Проведение	Прочие расходы	2018-2020	ОГИБДД	<p>Всего, в т.ч.</p>	<p>Средства, предусмотренные на</p>		

	ние рабочих собраний с водитель- ским составом и инженерно - технически ми работника ми автотрансп ортных организа- ций с обсужде- нием вопроса о состоянии аварийнос- ти и дорожно- транспорт- ной дисципли- ны и разбором причин соверше- ния дорожно- транспорт- ных происшест вий		годы		Бюджет городско го округа	финансирование основной деятельности исполнителя
					Прочие источни- ки	
2.2.	Проведе- ние обучения водителей автобусов всех форм собственно сти по 20- часовой программе безопаснос ти дорожного движения	Прочие расходы	2018- 2020 годы	МП «Соколь- ское ПАП»	Всего, в т.ч. Бюджет городско го округа Прочие источни- ки	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя

2.3.	Организация и проведение конкурса профессионального мастерства вождения среди водителей маршрутных автобусов	Прочие расходы	2018-2020 годы	МП «Сокольское ПАП»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
					Бюджет городского округа			
					Прочие источники			
2.4.	Проведение и организация профтестирования водителей категории "Д" организаций всех форм собственности	Прочие расходы	2018-2020 годы	МП «Сокольское ПАП»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
					Бюджет городского округа			
					Прочие источники			
Подпрограмма 3 «Сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия»					Всего, в т.ч.	-	-	-
					Бюджет городского округа	-	-	-
					Прочие источники	-	-	-
3.1.	Обучение сотрудников, участвующих в ликвидации последствий ДТП, приемам оказания	Прочие расходы	2018-2020 годы	ГБУЗ «Сокольская центральная районная больница»	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
					Бюджет городского округа			
					Прочие источники			

	первой медицин- ской помощи пострадав шим в ДТП							
Подпрограмма 4 «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности соответствующих органов в области обеспечения безопасности дорожного движения»					Всего, в т.ч.	-	-	-
					Бюджет городско го округа	-	-	-
					Прочие источни- ки	-	-	-
4.1.	Проведе- ние мониторин га за соблюде- нием требований действую- щего законодате льства, регулирую щего перевозку пассажи- ров автомо- бильным транспор- том на террито- рии городского округа Соколь- ский Нижегород ской области гражданам и, юридиче-	Прочие расходы	2018- 2020 годы	Админи- страция городского округа Сокольски й	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя		
				Бюджет городско го округа				
				Прочие источни- ки				

	скими лицами и ИП					
4.2.	Организа- ция проведе- ния на террито- рии городского округа Соколь- ский профилак- тических мероприя- тий по снижению аварийнос- ти на пассажи- рском автотран- спорте	Прочие расходы	2018- 2020 годы	ОГИБДД	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя
					Бюджет городско го округа	
					Прочие источни- ки	
4.3.	Проведе- ние контроль- ных мероприя- тий в отношении хозяйству ющих субъектов, осуществл яющих перевозки автомо- бильным транспор- том, оборудова нным для перевозок более 8 человек, на основании специаль- ного	Прочие расходы	2018- 2020 годы	ОГИБДД	Всего, в т.ч.	Средства, предусмотренные на финансирование основной деятельности исполнителя
					Бюджет городско го округа	
					Прочие источни- ки	

	разрешения (лицензии)							
Подпрограмма 5 «Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов»					Всего, в т.ч.	25280,0	25778,0	26276,0
					Бюджет городского округа	25280,0	25778,0	26276,0
					Прочие источники	0	0	0
5.1.	Замена и установка дорожных знаков в г.о.Сокольский	Прочие расходы	2018-2020 годы	МП «Водо-канал»	Всего, в т.ч.	60,0	61,2	62,4
					Бюджет городского округа	60,0	61,2	62,4
					Прочие источники	0	0	0
5.2.	Нанесение дорожной разметки в р.п.Сокольское	Прочие расходы	2018-2020 годы	МП «Водо-канал»	Всего, в т.ч.	63,0	64,0	65,0
					Бюджет городского округа	63,0	64,0	65,0
					Прочие источники	0	0	0
5.3.	Установка искусственных дорожных неровностей на автодорогах р.п.Сокольское	Прочие расходы	2018-2020 годы	МП «Водо-канал»	Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
5.4.	Выполнение работ по разработке	Прочие расходы	2018-2020 годы	Управление имуществом и	Всего, в т.ч.	100,0	100,0	100,0
					Бюджет городского округа	100,0	100,0	100,0

	проекта организации дорожного движения улично-дорожной сети городского округа Сокольский Нижегородской области			земельных отношений администрации городского округа Сокольский Нижегородской области	Прочие источники	0	0	0
5.5.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2018-2020 годы	Администрация городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	25057,0	25552,8	26048,6
					Бюджет городского округа	25057,0	25552,8	26048,6
					Прочие источники			
Подпрограмма 6 «Повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения»					Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0
6.1.	Оснащение территории г.о. Сокольский комплексами видеофиксации нарушений ПДД	Прочие расходы	2018-2020 годы	Администрация городского округа Сокольский	Всего, в т.ч.	0	0	0
					Бюджет городского округа	0	0	0
					Прочие источники	0	0	0

Приложение 2 к муниципальной
программе «Повышение безопасности
дорожного движения в городском
округе Сокольский Нижегородской
области на 2018 - 2020 годы»

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ СОКОЛЬСКИЙ НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ В
2018 - 2020 ГОДАХ» ПО ГОДАМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ**

		Единица измерения	2016 год (факт)	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Снижение число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (изменение к 2012 году)	процентов	-5,33	-18,58	-24,01	-28,82
2.	Снижение число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (изменение к 2012 году)	процентов	- 11,7	- 21,38	- 28,19	- 28,4
3.	Снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) (изменение к 2012 году)	процентов	- 7,5	- 21	- 27,5	- 30,5
4.	Снижение транспортного риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) (изменение к 2012 году)	процентов	- 6,56	- 28,03	- 34,75	- 36,07